

N-TRADE RACING

Racerapport från Anderstorp 28/4-1/5 2005.

ATEA
tomorrow's IT-thinking

Här kommer en racerapport från träning och SM premiären i roadracing på Anderstorp.

VA  **Ingenjörerna AB**

Körde de 90 milen ned till banan på Onsdagen för att delta i träning på Torsdag och Fredag, tidskval på Lördag samt race på Söndag.

flickan.com
LIFEGRAM.COM

Under nedresan så kontrollerades tiderna från förra året i klassen Rookie1000 och jag konstaterade att man bör ligga på tiden 1:45 eller bättre för att ha något att säga till om gällande övre delen av resultatlistan, så den tiden fick det bli primära målet för helgens aktiviteter.

MOPED-& MOTOR
TJÄNST

De fyra träningarna på Torsdagen gick utmärkt och jag kunde nöjd konstatera att jag redan var framme vid helgens mål med en 1:45 tid.

**Sundsvalls
Lacken**

De tre första träningarna på Fredagen gick också utmärkt och jag låg fortfarande och körde flera 1:45 tider. I slutet på Fredagens sista pass gick det dock lite sämre. Med ett fett framhjulssläpp och en lowsider i "Hansenkurvan" så kanade jag och hojen ut i periferin och man fick avsluta dagen med att åka på skamkärran in i depån med en riktigt kvaddad motorcykel. Hela den fina lacken som Linda på www.flickan.com och Sundsvallslacken www.sundsvallslacken.se stått och gjort var som bortblåst. Lyckligtvis så klarade jag mig själv utan skador. Hela Fredagskvällen och Lördagsmorgonen gick åt till att byta ut och reparera allt trasigt och ca10min innan första tidskvalet på Lördagen var hojen redo för att köras med igen. Det hade dock gått åt en hel del reservdelar, glasfiberspäckel och silvertejp.

ETECH
Edsele Datasystem & Design

Första kvalet på Lördagen slutade på en 14:e plats av 34 med tiden 1:45:414. På andra tidskvalet så förbättrade jag mig ytterligare och var nere på 1:44-tider, med 1:44:583 som bästa tid. Tidsmässigt så hade jag överträffat mitt mål. Däremot hade andra förare också kört bättre på andra tidskvalet, precis som jag, så med ett drop på 2 placeringar slutade jag med 16:e bästa kvaltid av 36 (det tillkom 2st förare) inför racet på Söndagen.

**SUNDSVALLS
PROFILDEKOR**

**SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD**

Warmupen på Söndagsförmiddagen kändes bra och Racet på eftermiddagen kl 16.30 gick också bra. Tappade lite i starten och in i gröten i första kurvan, tappade också lite på den gigantiska flygrakan och högern efter denna. Körde däremot upp mig under racets gång och tog tillbaka några placeringar. Min gamla Honda gjorde bra ifrån sig mot de större 1000kubiks maskinerna på denna mycket snabba bana och jag slutade på en bra 17:e plats.

Br. Edströms Bilverkstad

Ihoppackning och ilastning med resa på 90mil hem gjorde att efter urlastning hemma så var klockan ca 05:00 på Måndagsmorgon och med bokad kundbesök kl 07:30 så kan jag berätta att Måndagen var lite småjobb.

BRIDGESTONE

Passar som vanligt på att tacka alla mina sponsorer för ert stöd. Utan er hade det inte varit möjligt. STORT TACK !

N-TRADE

Kenneth Nilsson
N-TRADE RACING #9 Rookie 1000

www.n-trade.se/racing