

N-TRADE RACING

Racerapport från Falkenberg 27/5-29/5 2005.

ATEA
tomorrow's IT-thinking

VA  **Ingenjörerna AB**

flickan.com
LIFEGRAM.COM

Vill direkt passa på att välkomna ytterligare en sponsor VA-Ingenjörerna AB www.vaing.se som ansluter sig till de övriga sponsorer i kanongänget som hjälper **N-TRADE RACING** i roaddracing satsningen.

(VA-Ingenjörerna AB är Sveriges ledande funktionsleverantör inom miljö och vattenrening. Från Idé till färdig anläggning skapar de kostnadseffektiva lösningar för godare vatten och renare sjöar). Med sin kunskap gör de världen bättre för alla oss att leva i. Vilket höjdarföretag!

Jag tackar som vanligt VA-Ingenjörerna AB och alla mina andra kanonsponsorer. Utan er hade det inte varit möjligt.

MOPED-& MOTOR
TJÄNST

**Sundsvalls
Lacken**

ETECH
Edsele Datasystem & Design


SUNDSVALLS
PROFILDEKOR


SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD


Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

 **N-TRADE**

Resorna till och från banorna i Sverige är för oss i Norrland vanligtvis mycket dryga. Denna gång till Falkenberg, precis som till förra racet på Anderstorp, var det en transport på ca 100mil och ca 11-12timmars resa gjorde att hela torsdagen gick åt till att resa ned till banan. Men den här gången hade jag i alla fall förmånen att få ha min stora kärlek Jeanette med mig på resan och det gjorde det hela mycket lättare och trevligare. Innan resan hade jag som vanligt kollat vilka tider man bör köra på för att ha någonting att säga till om i övre delen av startfältet och det såg ut som om det var en varvtid på ca 51 sekunder som gällde i min klass Rookie 1000.

Fredagsträningarna gick i princip åt att återigen försöka lära sig en ny bana. Eftersom detta är premiärsäsongen och man aldrig tidigare varit runt på de olika banorna i Sverige och kört så blir det hela lite extra svårt. Men som jag brukar säga... ny bana, nya möjligheter ☺

Låg i alla fall och snurrade på 52-tider och var inte riktigt nöjd. Banan var dessutom mycket svårare att lära sig än Anderstorp. Visste ju inte heller hur dessa 52-tider stod sig i konkurrensen så målet på 51-tider gällde fortfarande. Värsta kanonvädret var framme och med 26 grader i skuggan och toksol. Kunde som vanlig inte hålla mig från att springa omkring med så lite kläder som möjligt hela dagen mellan träningspassen. Detta resulterade i sönderbrända axlar och rygg och jag kunde inte sova så bra den natten.

På lördagen lyste också solen och det kändes extremt otrevligt att ta på sig det tigha racingskinnstället på den röda solbrända kroppen men det var bara att bita ihop och komma igen. Första kvalet flöt lite bättre än fredagsträningarna och jag började sätta 51-tider med en 51,5 som bästa tid. Detta räckte till en 25:e plats av de 38 förare som kvalade om de 31 platserna på söndagens startgrid. Insåg snabbt att här gällde det att göra någonting drastiskt för att se om det går att förbättra ytterligare. I pausen innan andra kvalet på eftermiddagen drevade jag om för att testa en annan utväxling. Körde andra kvalet och putsade min 51,5-tid till 51,4. men växlingarna stämde inte alls så det var bara att inse misstaget och dreva tillbaka. Tyvärr körde de andra förarna också bättre på andra kvalet så jag droppade ned till en 27:e plats av 38. Var ändå nöjd över att i alla fall ha spöat 11 förare och även att få möjligheten att köra racet på söndagen, trots att jag hade hoppats på att nå en startplats bland de 20 första. Men man måste ju se det positiva i allt och med en 27:e plats på startgriden så hade man ju knappast något alls att förlora. Tävlingen skulle också gå i 25 varv (vilket är ovanligt långt) så jag räknade med att jag är mer vältränad än många förare och bättre bör kunna hålla distansen ut och inte krokna eller göra misstag och att jag därigenom skulle kunna förbättra slutresultatet.

ATEA
tomorrow's IT-thinking

VA  **Ingenjörerna AB**

flickan.com

MOPED- & MOTOR
TJÄNST

**Sundsvalls
Lacken**

ETECH
Edsele Datasystem & Design


SUNDSVALLS
PROFILDEKOR


SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD


Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

 **N-TRADE**

På söndagen kändes det fortfarande otrevligt att ta på sig skinnstället men inte riktigt lika illa som på lördagen. Sömnen hade också varit bättre under natten. Det var lite mulet på förmiddagen men sedan blev det kanonväder igen vid lunchtid.

Varm-up: en på söndagsförmiddagen kändes mycket bra och jag tyckte att jag hade fått till flytet i ett par svåra kurvor jag innan hade haft problem med. Jeanette och ett par rutinerade racingkamrater från Sundsvall (Andreas och Hasse som kör 600cc) hade stått och tittat dagarna före och också givit mig bra tips gällande spårval så det kändes bra inför racet på eftermiddagen.

På racet så gick starten bra och jag tog några placeringar direkt in i första kurvan. Hade lite fighter i början på racet som jag slutligen vann och sedan höll jag placeringen in i mål och slutade på en extremt bra 18:e plats och förbättrade personbästa tiden med nästan 1sek till 50,57. Jag är MYCKET nöjd.

Jag är också glad att jag höll mig på hjulen. Likt Anderstorp var det många vurpor under helgen och även en masskrasch i Nordic Superbike klassen under tävlingen där de fick rödflagga och starta om racet.

Sedan var det bara att lasta allt och köra hela vägen hem igen och som vanligt är man hemma vid 5-6 tiden på måndag morgonen.

Bilder finns tillgängliga på webben www.n-trade.se/racing tack vare min sponsor ETECH www.etech.se

Kenneth Nilsson
N-TRADE RACING #9 Rookie 1000

www.n-trade.se/racing