

N-TRADE RACING

Racerapporrt från Karlskoga 23/7-31/7 2005.

ATEA
tomorrow's IT-thinking

VA  **Ingenjörerna AB**

flickan.com
LIFEGRAM.COM

MOPED- & MOTOR
TJÄNST

Sundsvalls
Lacken

ETECH
Edsele Datasystem & Design


SUNDSVALLS
PROFILDEKOR


SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD


Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

 **N-TRADE**

Racerapporrt från BIKEWEEK veckan på Gelleråsbanan i Karlskoga.

Årets största sporthojshändelse är som vanligt BIKEWEEK i Karlskoga.

Då samlas många sporthojsälskande personer för att själv köra bana och för att titta på roadraceträning och tävlingar mm. Här samkörs också SM och Scandinavian Open.

Jag och min supportpersonal (denna gång Jeanette och Kristian) valde att åka ned mitt i veckan för att kunna hinna med att köra träning på onsdag och torsdag innan tidskvalen på fredag och lördag samt race på söndag. Vissa hade varit där och kört ända sedan veckan före eller helgen före och hade hunnit träna en hel del. Det hade självklart varit det optimala, men då tid inte finns och livet är en enda stor prioritering så blev det inte så.

Med fullt startfält på 40 anmälda och 32 som får tävla så kunde det som vanligt bli riktigt tigt att kvala in och få köra tävlingen.

Var dock inte helt grön på banan denna gång då jag varit nere och kört en träning på den år 2004. Att jag dessutom verkligen gillar banan och den passar mig och hojen skulle också visa sig vara till fördel.

Efter lite inkörning på träningspassen med lite sämre däck under onsdag och torsdag så var jag nere på 1.13 tider. Det kändes mycket bra och jag tyckte att här skulle det nog kunna gå att gasa rejält.

Bytte till nya däck inför första tidskvalet på fredagsförmiddagen och gav mig ut på banan. Hade det bästa kvalet hittills i mitt liv med bra fart och gammelhondan rullade runt banan på 1.11 tider med 1.11.7 som bästa kvaltid. Det visade sig vara 4:e bästa tid (**FYRA !!!!**) och mitt nummer 9 stod på resultatavslan mot läktarna som visar numren på de 5 bästa förarna i kvalet. **Hur fett är inte det på en skala!** Första startled efter första tidsträningen!!!! **KUNGLIGT!** Gjorde också en vurpa med ett framhjulssläpp i ejes-kurvan på passet, men kunde själv köra in hojen till depån med en trasig fotpinne, krachpuck och lite andra småskavanker. Bara att byta och förbereda sig inför de andra kvalen. Vanligtvis så brukar det bara vara 2st tidsträningar/kval men den här gången var det även en tredje på lördagen. Hade lite oflyt på efterföljande kval och fick inga riktigt bra fria varv. Många avåkningar gjorde också att det var mycket gulflagg och omkörningsförbud. Gick även in i depå ett par gånger under passen för att kunna köra ut vid en lucka men det lyckades inte heller så ingen tidsförbättring utan bara 1.12 tider som bäst. Flera av "snabbgrabbarna" som vanligtvis kör mycket fort hade nu börjat få upp tempot de också och ytterligare 4st förare hade satt en bättre tid än jag så jag förflyttades ned till 8:e plats och andra startled. Men det var ju ändå mitt bästa kval någonsin och jag var extremt nöjd med körningen att vara 8 av de 38-39st som kvalade om de 32platserna på startgriden (någon av de 40 anmälda startade inte). **Helt överlägset med start från andra led i racet!!**

Under träningen och kvalen var det lite växlande väder men mest sol. Under lördagen mörknade det på lite mer och när racedagen kom var det regn. Bytte till regndäck och ut på warmup-passet. Det kändes ganska bra trots regnet men det var en hel del vatten på banan. Tävlingen skulle köras i 20varv (som brukligt när det också är Scandinavian Open) mot vanligtvis ca 12-14 varv.

ATEA
tomorrow's IT-thinking

VA  **Ingenjörerna AB**

flickan.com

MOPED- & MOTOR
TJÄNST

**Sundsvalls
Lacken**

ETECH
Edsele Datasystem & Design


SUNDSVALLS
PROFILDEKOR


SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD


Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

 **N-TRADE**

Racet började och jag gjorde en ganska bra start. Men med en lång startraka så kom de bakomvarande med lite mer effektstarka hojar ifatt mig innan första högerböjen och jag blev omkörd av flera förare direkt. Tog dock tillbaka några placeringar de efterföljande kurvorna och varven men hade en del feta bakhjulssläpp så att våldsgasa var inte att tänka på. Racet gick och jag såg att det började ligga hojar lite överallt i olika kurvor och det var många avåkningar och mycket gulflagg på den hala banan. Visste själv inte riktigt hur jag låg till men jag tänkte att jag borde nog ligga runt min startplacering. Såg att tavlan visade 7varv kvar så slog jag av på takten rejält för att inte göra några misstag utan bara komma i mål. Lars nr77 gjorde värsta körningen. Först körde han om mig, sedan körde han av i ejes-kurvan men höll sig på hjulen, vände ut igen och körde om mig på nytt. Snacka om regnkörning. Noterade också i ögonvrån att på en annan del av banan närmade sig snabb-Macke nr74 på sin grymma Kawasaki och jag tänkte... jag blir garanterat omkörd i slutet. 2varv kvar, ingen Macke ännu.... 1varv kvar, ingen Macke ännu.... Jag tänkte... han måste bara ligga i bakdäcket på mig eller så har han vurpat. Hade fullt upp med att ha koll på banan och vattenpölarerna så jag tittade inte bakåt utan bara körde. När sista långa snabbhögern innan målrakan kom så tänkte jag.... Jag måste hålla innern och köra brett så att han blir tvungen att ta yttern för att komma om och så fort jag började komma lite ur kurvan vred jag direkt fullt på 3:an, hoppades på fäste och tänkte... det får bära eller brista. Ville inte ens ödsla millisekunder på att växla upp utan körde varvstoppet ut på 3:an över mållinjen, då kom Macke. Det skiljde mindre än en tiondel, så där hade jag en grym tur. Fixade med detta en **9:e placering och mina första poäng!! KUNGLIGT!!!** Nu är jag skyldig Roger Jonsson (RJ) från Umeå en kexchoklad för han satte en sån efter förra racet i Linköping på att jag skulle ta poäng i detta race ☺.

Besök **N-TRADE RACING** webben www.n-trade.se/racing för att se bilder mm. Den uppdateras hela tiden.

Vill som vanligt tacka alla mina sponsorer för ert fina stöd. Jag är enormt tacksam.

Kenneth Nilsson
N-TRADE RACING #9 Rookie 1000

www.n-trade.se/racing