

Racerapport Alastarobanan Finland 2006

Kenneth Nilsson **N-TRADE RACING**

ATEA

BILHALLEN
E14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

MOPED- & MOTOR
TJÄNST

Sundsvalls
Lacken

ETECH
Edsle Datasystem & Design



SUNDSVALLS
PROFILDEKOR

SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD

Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

N-TRADE

Racerapport Scandinavian Open (Skandinaviska Mästerskapen)
Alastarobanan i Finland.



Innan resan letade jag fram tider som körts i min klass tidigare år för att få en ungefärlig uppfattning om hur lång tid det tar att köra runt denna, för mig, nya bana. Vinnarna i Rookie 1000 år 2004 hade kört på 1,25-tider, så mitt tidsmål fick bli att i alla fall sätta en 1,26-tid.

Enl. förhandsinformation så skulle de Finska förarna vara otroligt snabba. Speciellt när de kör på sina hemmabanor. Samt att denna bana har 2st högfartskurvor där man drar förbi med fullt nedlägg i ca 200km/h med ovanligt ojämna asfaltsbeläggning just i dessa kurvor. Mitt vanliga pallplatsmål ändrade jag därför till att ta poäng skulle få duga denna tävling.

Vi åkte iväg redan på Onsdagen till Stockholm för att ta färjan över till Åbo och sedan vidare till Alastaro för att träna på Torsdageftermiddag och Fredag samt köra kval på Lördagen och race på Söndagen.

Vädret var jättefint med stekande sol och inte ett moln och så fortsatte det hela helgen förutom lite regn på natten mot Söndag.

Träningarna på Torsdag och Fredag gick väl hyfsat för att vara en ny bana, men den var som sagt lite speciell, fast ändå ganska rolig att köra.



ATEA

BILHALLEN
E 14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

MOPED- & MOTOR
TJÄNST

Sundsvalls
Lacken

ETECH
Edsele Datasystem & Design

SUNDSVALLS
PROFILDEKOR

SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD

Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

N-TRADE

Första tidskvalet på Lördagen gick mycket bättre än träningen och jag började närma mig mitt uppsatta 1,26-tidsmål med några 1,27-tider varav 1,27,241 som den bästa. Det räckte till en 17:e plats av de 25 som var med på listan. De 5 snabbaste förarna (som självklart var Finnar) i min klass satte 1,22 och 1,23 tider vilket lätt skulle ta poäng i Nordic Superbike toppen. De var helt överlägsna. Fick massor av körtips och spårval från flera av de rutinerade Svenska förarna i Nordic Superbike. Gick ut på andra tidskvalet men tappade lite fokus på att köra fort då jag mer koncentrerade mig på att försöka testa tipsen och de nya spårvalen etc. Förbättrade därför ej min bästa tid något, men nästan ingen annan förare hade heller förbättrat sig på andra kvalet så jag trillade ned en plats till 18:e startposition inför racet.

Åkte ut på warm-up träningen på Söndagmorgonen för att känna på banan och hojen inför racet på eftermiddagen. Tyckte inte att jag körde speciellt fort men fick ändå ett framhjulssläpp och kraschade i första vänstern efter start & målrakan.



Ägnade sedan resterande tiden åt att fixa till hojen igen inför racet.



Racedags och vi ställde upp oss på griden.

ATEA

BILHALLEN
E 14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

MOPED- & MOTOR
TJÄNST

Sundsvalls
Lacken

ETECH
Edsele Datasystem & Design



SUNDSVALLS
PROFILDEKOR



SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD

Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

N-TRADE

Gjorde en makalöst bra start och avancerade direkt upp till topp 10 i fältet. Tappade någon placering men låg bra till i fältet.



Hojen började sedan gå orent och dog av flera gånger under ett par varv (troligen glappkontakt och sviter efter vurpan på morgonen) Jag blev självklart omkörd av i princip alla bakomvarande förare p.g.a detta. Hojen började sedan helt plötsligt gå som vanligt igen och jag började komma tillbaka lite i racet men tänkte mest på att bara fullfölja loppet. Då avbröts tävlingen p.g.a vurpor med skadade förare som följde.



Racet återupptogs senare med startplacering på griden efter den position förarna hade vid avflagging. Jag startade då näst sist men gjorde återigen en jättebra start och sedan ett ganska bra lopp. Slutade på 15:e plats i del 2 av racet men när tiderna slogs ihop med del 1 så blev slutplaceringen 18:e precis som på kvalet. Självklart besviken eftersom poäng var målet denna helg och jag nådde inte heller ned till en 1,26 tid utan 1,27,241 blev bästa tid.

Fler bilder från resan hittar ni självklart i bildgalleriet på **N-TRADE RACING** webben. <http://www.n-trade.se/racing>

Jag vill som vanligt tacka min familj, mina sponsorer, mina vänner och supportere. Utan er hade racingsatsningen inte varit möjlig.



Mvh

Kenneth Nilsson

N-TRADE RACING