

# Racerapport SM premiär Anderstorp 2006

## Kenneth Nilsson **N-TRADE RACING**

ATEA

BILHALLEN  
E14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

MOPED- & MOTOR  
TJÄNST

Sundsvalls  
Lacken

ETECH  
Edsle Datasystem & Design



SUNDSVALLS  
PROFILDEKOR

SUNDSVALLS  
GUMMIVERKSTAD

Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

N-TRADE

Innan resan kontrollerade jag som vanligt tiderna som jag körde förra året. Bästa tid var 1.44.58 med gamla hojen. Målet för denna resa fick då bli att minst sätta en tid som var bättre än denna.

Träningen på Torsdagen började med växlande moln och efter halva första passet började det regna så det var bara att åka in i depå eftersom racingslicksen var pålagda. Regnet fortsatte under dagen så jag valde att stå över dagens andra pass eftersom jag var förkyld. Så 15minuters körning på torrt den dagen var väl inte direkt drömstarten på helgen.



Träningsbild.

Fredagen kom och vädret var bättre. Kunde börja gasa på allvar och passerade direkt min tid från ifjol. Bästa tid blev 1:42:93 och jag var riktigt nöjd efter dagens 2 körpass. Ingen hade heller kört om mig på hela dagen.

Första tidskvalet på Lördagen gick rätt bra men med mycket hojar på banan och gulflagg mm så fick jag inte till något riktigt bra fritt varv, varav min bästa tid slutade på 1:43:754. (Nästan en sekund långsammare än personbästa). Det räckte i alla fall till en 5:e plats på startgriden. Jag visste dessutom att jag kunde köra fortare så om jag hade lyckats tangera personbästa skulle jag ha varit 2:a så jag var ändå hyfsat nöjd. Till andra tidskvalet började det regna och jag insåg att ingen skulle kunna köra snabbare i regn än på torrt så startlistan från kval 1 skulle stå sig till racet. Valde därför att även stå över detta pass för att inte vurpa i regnet eller bli sämre i förkylningen.

# ATEA

## BILHALLEN

E 14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

## MOPED- & MOTOR

TJÄNST

## Sundsvalls Lacken

## ETECH

Edsele Datasystem & Design



SUNDSVALLS  
PROFILDEKOR



SUNDSVALLS  
GUMMIVERKSTAD



Br. Edströms Bilverkstad

## BRIDGESTONE



## N-TRADE

Regn även på tävlingsdagen (Söndag). Tragiskt. Valde att också stå över varmup'en på morgonen för att inte göra en vurpa och ha så torrt skinnställ som möjligt till racet.



Starten.

Hade fått starttekniktips från Robban i TIF Racing som visade sig fungera bra. Var uppe på 3:e plats redan i första kurvan och ledde sedan racet ett tag.



Här passerar jag som etta i racet med nr 9 på hojen.

Kom tyvärr lite för långt ned i karusellenkurvan i samband med varvningar, körde över den stora vattensamling som bildats i där och vattenplanade med båda hjulen. Tappade kontrollen och höll på att vurpa. Redde med tur upp situationen men blev omkörd och halkade ned till 4:e plats



# ATEA

## BILHALLEN E14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

## MOPED- & MOTOR TJÄNST

## Sundsvalls Lacken

ETECH Edsele Datasystem & Design



SUNDSVALLS PROFILDEKOR



SUNDSVALLS GUMMIVERKSTAD

Br. Edströms Bilverkstad

## BRIDGESTONE



Redan till ifjol hade jag också fått en del racetips av Marcus i Lindström Motorsport som kom till nytta både då och nu. Gjorde sen en grym omkörning (a la Marcus). Jag laddade fullt i kurvan och tänkte.... "Jag har helt nya Bridgestone racingregndäck pålagda och det företaget levererar däck till MotoGP så det måste hålla"... och det höll fint. Nöp på så vis den 3:e pallplatsen inför sista kurvan på sista varvet.





SUNDSVALLS  
**PROFILDEKOR**

Mer bilder från helgen hittar ni självklart i bildgalleriet på **N-TRADE RACING** Webben. <http://www.n-trade.se/racing>

Jag vill också passa på att rikta ett speciellt tack till mina två mentorer Robban och Marcus för de fina racetipsen, till min familj samt till Norra Roadracing Sällskapet med vänner som hade åkt ned för att hjälpa Anderstorps Racing Club med funktionärsbiten och jobb bl.a. ute på posteringarna. Det var speciellt roligt att köra inför "hemmapublik" ☺ och dessutom göra bra ifrån sig.

Som vanligt **STORT TACK** till alla sponsorer. Utan er hade detta inte varit möjligt.

Mvh



Kenneth Nilsson  
**N-TRADE RACING**