

Racerapport Brno Kenneth Nilsson **N-TRADE RACING**

ATEA

BILHALLEN
E 14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

MOPED- & MOTOR
TJÄNST

Sundsvalls
Lacken

ETECH
Edsele Datasystem & Design



SUNDSVALLS
PROFILDEKOR

SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD

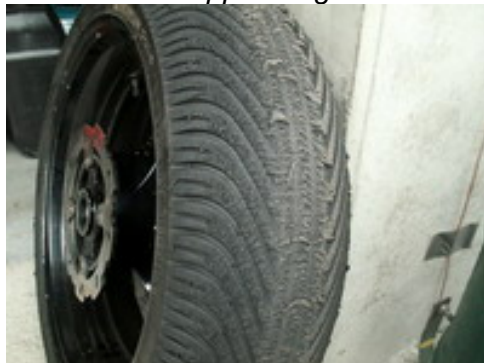
Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

N-TRADE

Innan träningslägret kontrollerade jag tiderna som jag körde förra året. Bästa tid var 2.19 med gamla hojen. Målet för denna resa fick då bli att minst sätta en 2.18 tid.

Träningen på Fredagen började med växlande moln och regn. Orkade inte åka och lalla med slicks utan bytte till regndäck och åkte ut. Det började självklart att torka upp i samband med mitt däckbyte men man ville ju ladda med nya hojen så jag körde på. Brände direkt upp ett regnbakdäck bara på ett par körpass.



På eftermiddagen blev vädret bättre och det började gå att köra som folk igen på racingslicks. Kul att verkligen få prova hojen.

Träning och kval på Lördagen började skapligt. Vädret var fint så jag tänkte att nu kunde det börja köras hoj på allvar. Körde fortfarande på begagnade däck från ifjol så man sladdade och höll på en del i kurvorna.



Jobbade mig sakta ned mot mitt 2.18 tidsmål och det gick bättre och bättre.

ATEA

BILHALLEN
E 14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

MOPED- & MOTOR
TJÄNST

Sundsvalls
Lacken

ETECH
Edsle Datasystem & Design

SUNDSVALLS
PROFILDEKOR

SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD

Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

N-TRADE

Tyckte att det kändes bra men vips så släppte framhjulet i en högerböj på sista Lördagspasset och hojen och jag åkte ut i periferin. Som vanligt är det nog föraren som problemet sitter i ändå. Hojen högg sedan i gruset, studsade upp och landade i däckstraven efter luftfärden. Helt ofattbart att den inte gick sönder mer. Jag hann se hur funktionärerna hukade sig när den kom flygande.



Delar av kvällen, natten och Söndagsmorgonen ägnades sedan åt att glafiberspackla, vävtejpa och buntbanda ihop hojen så att den skulle kunna gå att köra. Stort tack till Anders Bäck som fixade en bromsslang åt mig och till Hasse, Anders Blomster och alla ni andra som hjälpte till. Passade under mekandet även på att lmontera helt nya racingslicks och bromsbelägg. Drog ut på Söndagens första pass och satte direkt en ny personbästa tid på 2.18.8. Nu var jag riktigt nöjd. Dundrade på med bra tider hela Söndagen trots att hojen satt ihop med tejp och buntband.

Förmiddagsträningen på Måndagen kändes också bra. Tävlingen Iceman Trophy på eftermiddagen nalkades. En tävling enbart för svenskar som tillägnats den bortgångne Joakim "Iceman" Karlsson (www.realroadracing.se). 25st förare på startlistan för motorcyklar över 750cc och uppställning på startgriden. Självt hade jag lyckats att kvala in som 10:a med min 2.18.8 tid och det var jag mycket nöjd med. Starten gick och jag kom iväg halvbra. Fick brottas lite in i första böj och började jaga de framförvarande. Fightades med Rickard Larsson om 9:e plats men fick släppa och Fredrik körde också om mig på slutet. Jag fick bakhjulssläpp i högern i uppförsbacken och flög ur sadeln. Landade på tanken och kunde fortsätta men tappade lite tempo. Gick ändå i mål på en fin 11:e plats.

Som vanligt ett STORT TACK till alla sponsorer.

Mvh
Kenneth Nilsson