

# Racerapport Gällersåbanan Karlskoga 2006

## Kenneth Nilsson **N-TRADE RACING**

ATEA

BILHALLEN  
E14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

MOPED- & MOTOR  
TJÄNST

Sundsvalls  
Lacken

ETECH  
Edsle Datasystem & Design

SUNDSVALLS  
PROFILDEKOR

SUNDSVALLS  
GUMMIVERKSTAD

Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

N-TRADE

Hej alla. Efter en **mycket** händelserik tävlingshelg kommer här en lite längre racerapport ☺

Denna gång gick tävlingen på en av mina favoritbanor Gällersåsen i Karlskoga. Tävlingen som skulle köras är en av dem som ingår i både SM och SO (Scandinavian Open) serien, så man får poäng i båda serierna. Målet är ju som ni vet pallplatser i år men dumt nog så hade jag skottat matjord och skadat ryggen så att jag knappt kunde röra mig veckan före tävlingen. Åkte ned på chans för att se om det över huvud taget gick att köra och om så var fallet så skulle målet bli att försöka rädda så många poäng som möjligt till seriesammandraget där jag låg på 4:e plats i Rookie 1000 klassen under SM inför helgens tävling.

Hasse och Sofie fick packa bussen och sen proppade jag mig full med värktabletter och satt med MC-ryggskyddet på som stöd för ryggen hela resan ned till Karlskoga. Den resan var ingen lek kan jag säga.

Provade några varv med hojen på de två Fredagsträningarna för att känna efter om det gick att köra, och det gjorde det men jag blev tvungen att bita ihop rejält. Tur man kör med tandskydd ☺



Huvudsaken var i alla fall att körningen fungerade och prognosen för möjlighet till race på Söndagen ökade. Jag fick även låna en idrottsgördel av TIF-Racing Robbans mamma Majsan som jag använde och den hjälpte mycket bra som extrastöd tillsammans med MC-ryggskyddet.

Natten mot Lördagen och tidsträningarna hade jag så ont att jag knappt sov någonting alls. Jag stretchade vanligtvis flera gånger om dagen med övningar som jag fått av massör och naprapat men nu utförde jag dem även nattetid i bussen för att få fart på ryggen och för att lätta på värken och kanske kunna sova lite men det misslyckades.

# ATEA

## BILHALLEN

E 14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

## MOPED- & MOTOR

TJÄNST

## Sundsvalls Lacken

## ETECH

Edsle Datasystem & Design



SUNDSVALLS  
PROFILDEKOR



SUNDSVALLS  
GUMMIVERKSTAD



Br. Edströms Bilverkstad

## BRIDGESTONE



## N-TRADE

Lördag och första tidsträningen kom. Flera av mina vänner som hade åkt ned för att titta satt också på läktaren och hejade på och jag var extremt tacksam för peppningen och stödet från supporterskaran och teamet.



Sliten efter en nästan sömlös natt och med ryggont bet jag ihop och körde riktigt bra. Hade ett rejält bakhjulssläpp i långhögern ut på start&mål (nästan speedway åkning) ☺ samt att jag något varv senare blev utträngd och körde nästan av banan nära räcket vid tornet på långgrakan. Lyckades ändå sätta några låga 1:11 tider med 1:11:2 som bäst.



Var länge uppe på 2:a plats och mitt startnummer 9 lyste högt upp på tavlan, men tappade på de sista minuterna ett par placeringar till ett par andra snabba förare och jag slutade 4:a av 26 på första kvalet.

Extremt nöjd ramlade jag av hojen utanför depåområdet och supportrarna var nöjda över den grymma körningen och den action de hade fått se.

Men det skulle komma mer.....

Massor av stretching och vila och sen ut på andra tidskvalet. Började öka farten och det kändes rätt OK. Gjorde en växlingsmiss i snabbvästern innan långhögern mot start&mål. Resultatet blev att jag inte alls kunde ta kurvan utan drog rakt ut av banan och över den ojämna gräsplanen och det bara dunkade i ryggen för varje gupp som passerades (och det var många). Mirakulöst nog lyckades jag hålla hojen på hjulen i det hala gräset och jag dundrade ut i banan igen mitt i långhögern. Som tur var kom det ingen hoj precis just då för jag kunde inte bromsa farten på gräset. (Anders Blomster i Superbike gjorde dagen efter samma avåkning men totalkvaddade hojen i krondiket på samma gräsmatta och hamnade tråkigt nog även på sjukhus med brutet nyckelben, revben och punkterad lunga. Det kunde även ha hänt mig).



ATEA

BILHALLEN  
E14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

MOPED- & MOTOR  
TJÄNST

Sundsvalls  
Lacken

ETECH  
Edsle Datasystem & Design

SUNDSVALLS  
PROFILDEKOR

SUNDSVALLS  
GUMMIVERKSTAD

Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

N-TRADE

Fortsatte att köra och blev sen omkörd av Roger Carlsson. Jag provade att hänga på honom för han körde fort.



Macke som i sin tur var efter mig hängde också på. Roger laddade frisk men bromsade omkull sig i den snäva Ejes-kurvan.

Jag försökte väja för både Roger och hojen och det såg ut att gå bra, men hojen snurrade ut och jag körde över den mitt på och hoppade med min hoj och landade på bakhjulet. Lyckades återta kontrollen alldeles innan bankanten och kunde köra vidare. Macke körde också över hojen och vi båda samt några ytterligare förare körde direkt in i depån. Macke och jag stannade för kontroll.



Min hoj var oskadd och jag körde ut igen men då var ryggen så mör att det inte gick att köra på max längre. Mackes hoj hade fått sig en riktig törn och han kunde tyvärr inte fortsätta kvalet.

Roger klarade sig som tur var oskadd och hans hoj gick också att laga.

Blev ändå 6:a på denna andra tidskvalificering och genom den fina körningen i första kvalet räckte det till en sammanlagd 5:e plats av 26 på startgriden på Söndagen.

Med dagens båda händelserika kval hade den tillresta supporterskaran verkligen fått action för pengarna.

Själv så letade jag ett lottstånd för med en sån här tur så tyckte jag att jag borde köpa en lott efter 4st "near death experiences" på samma dag.

# ATEA

## BILHALLEN

E 14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

## MOPED- & MOTOR

TJÄNST

## Sundsvalls Lacken

## ETECH

Edsle Datasystem & Design



SUNDSVALLS  
PROFILDEKOR



SUNDSVALLS  
GUMMIVERKSTAD



Br. Edströms Bilverkstad

## BRIDGESTONE



## N-TRADE

Söndagens warm-up träning gick bra och jag kände att jag borde kunna pressa mig själv ännu lite mer än på Lördagen.. Supporterskaran ville ha vinst men jag sade att om jag kommer på tavlan (topp 5) är jag mer än nöjd med tanke på läget.

Racet drog igång och starten gick bra.



Var fint med på rakan och bromsade riktigt sent så jag var 2:a in i första böj (högerkurvan vid namn Trösen).



Tappade några placeringar i efterföljande kurvor men tog tillbaka rätt fort och låg 3:a från 2:a varvet genom hela loppet och nummer 9 lyste på tavlans 3:e plats och jag hade en fin pallplats inom räckhåll.

Vem hade trott det när man knappt kunde komma upp på och av hojen själv.

Mattades av och ryggen värkte och jag kände att jag inte riktigt kunde hålla tempot uppe. Blev också hindrad av gul-flagg när jag skulle varva långsammare förare.

På sista varvet på långa rakan såg jag en skugga komma upp bredvid

mig men jag såg inte vilken mc det var för jag låg lite före. Jag tänkte... Den där hojen skall INTE in i Trösenkurvan före mig så jag började inte bromsa där jag brukar utan jag bara sneglade lite på skuggan. Till slut försvann den bakåt... då började jag också bromsa... alldeles för sent. Fick "grisnita" för att vara kvar på banan och kunde inte ta kurvan utan nästan stannade av vid bankanten. Det blev till att köra igång igen från ettans växel. Skuggan som var Roger Carlsson (vars hoj jag körde på under kvalet) smet förbi och jag började jaga. Hade givetvis tappat massor av hojlängder till honom och hade inte en chans att komma ikapp på mindre än ett varv. Startnummer 9 avslutade med att lysa från 4:e platsen på tavlan.





Trots att jag bromsat bort pallplatsen på sista varvet kände jag mig mer än nöjd. Jag hade kommit 4:a och varit på tavlan hela racet och satt en 1:10:9 tid. Jag hade dessutom tagit 13 värdefulla poäng vilket gjorde att jag tog tillbaka min 3:e plats i serietabellen under SM. Poängen gjorde också att jag hoppade upp till 15:e plats i serietabellen under SO.

Trots att jag inte vann verkade det också som om mina supportrar och fans även var nöjda med helgen och min körning.

Vill uppmana er att besöka **N-TRADE RACING** webben regelbundet och hålla er uppdaterade. Gör den gärna till er startsida. <http://www.n-trade.se/racing>

Där finner ni all möjlig information.

Fler bilder från tävlingen hittar ni självklart i bildgalleriet.

Även våra sponsors webadresser finns där när ni skall kontakta dem. Vi tycker att ni bör gynna dessa företag eftersom de stödjer oss och svensk motorsport.

Kalendern som visar alla inplanerade tävlingar finns där samt alla nyheter om vad som händer i teamet mm. Vår webb är ständigt uppdaterad.

Jag vill som vanligt avsluta med att tacka min familj och våra sponsorer. Utan er skulle detta inte varit möjligt.

Vill även speciellt tacka min teamkamrat Hasse och hans tjej Sofie som gjort allt för att jag skulle kunna genomföra denna racinghelg. Man går aldrig lottlös om man hjälper mig och var sin present har ni redan fått ☺

Tack också till alla vänner och supportrar, Hasses föräldrar samt Majsan och TIF-Racing Robban för all hjälp och lån av grejor, tältutrymme samt buss mm. Tack alla underbara människor. Det är en stor förmån att ha fått lära känna er och ha er som stöd.



Er vän

Kenneth Nilsson

**N-TRADE RACING**