

Racerapport Knutstorpbanan 2006 Kenneth Nilsson **N-TRADE RACING**

ATEA

BILHALLEN
E14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

MOPED- & MOTOR
TJÄNST

Sundsvalls
Lacken

ETECH
Edsele Datasystem & Design

SUNDSVALLS
PROFILDEKOR

SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD

Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

N-TRADE

Denna gång ställdes resan mot ring Knutstorp, nästan längst nere i Skåne. Tävlningen som skulle köras är en av dem som går under SM serien. Eftersom jag innan helgen låg total 3:a i serien skulle det vara roligt om det gick att öka på poänghögen. Målet är ju egentligen pallplatser men jag hade inte kört på denna bana tidigare och många snabba förare skulle vara på plats så jag visste att det skulle bli stentufft. Målet sänktes lite men ett seriöst försök till att samla ihop poäng skulle minsann göras.



Det skulle också bli riktigt spännande att prova banan för de flesta som jag hade pratat med innan hade sagt att de tyckte banan var väldigt rolig att köra på.

Samåkta denna gång med TIF Racing eftersom Hasse inte hade fått delar till växellådan och stannade hemma. Anlände på Torsdagskvällen efter den långa resan och kvällen gick åt till att resa depåttält och packa upp alla prylar mm.



Första träningspasset på Fredagen kom och det hade börjat torka upp efter regnet på natten och morgonen. Gick ut på slicks och körde runt lite för att känna på banan. Jätterolig!! Banan svängde nästan hela tiden samt hade backar både upp och ned ☺ Någon skeptiker tyckte dock att den var som en asfalterad motocrossbana ☺ men jag gillade den skarpt. Teknisk och rolig. Satte direkt en 1.07 tid på första passet med helt uttjänta däck, vilket jag var nöjd med. Denna tid borde också gå att förbättra med flera sekunder. Lite mer inkörning på banan och nyare däck bara. Såg mycket fram emot den kommande andra Fredagsträningen.

ATEA

BILHALLEN
E 14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

MOPED- & MOTOR
TJÄNST

Sundsvalls
Lacken

ETECH
Edsle Datasystem & Design

SUNDSVALLS
PROFILDEKOR

SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD

Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

N-TRADE

Då började jätte ösregnet ☹️



Andra träningen på Fredagen blev således en träning med regndäck och regnet bara fortsatte.



Lördagens första tidsträning/kval på förmiddagen i fortsatt hållregn gick mycket bra. Jag hoppades dock på ett torrt andra kval på eftermiddagen och då skulle ju ändå inte regntiderna spela någon roll så jag laddade inte fullt. Jag kvalade trots detta in bland "topp 10" som 6:e förare av 28st med en 1:17:1-tid. Jag var också mycket nöjd med körningen och jag kände att jag hade mycket kvar att ge till andra kvalet. Det kändes jättebra. Regnet fortsatte i oförminskad styrka och önskan om en torr andra tidsträning såg inte ut att slå in.

En incident med oljespill över hela banan hände i Rookie 600 klassen som körde sitt 2:a kval precis innan vi skulle ut på eftermiddagen och köra vårt, vilket resulterade i att saneringsarbetet drog ut på tiden och vår tidsträning flyttades till Söndag förmiddag i st f warm-up träningen (samma dag som race-dagen) för att tidsschemat någotsånär skulle kunna hållas.

Söndag kom och jag gick upp tidigt för att kontrollera vädret och banan. Det såg ut som att nattens uppehåll skulle kunna hålla i sig och banan var nästan helt torr. Äntligen skulle jag kunna få åka ut ladda med nya racingslicks. Monterade hjulen med slicks och precis när jag var klar kom regnet igen ☹️ Var bara att gilla läget och byta tillbaka till hjulen med regndäck igen.

ATEA

BILHALLEN
E14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

MOPED- & MOTOR
TJÄNST

Sundsvalls
Lacken

ETECH
Edsle Datasystem & Design



SUNDSVALLS
PROFILDEKOR

SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD

Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

N-TRADE

Andra kvalet kördes alltså ånyo i regn. Denna gång skulle det inte heller finnas någon mer chans att sätta bättre tider så jag laddade lite mer än på första tidsträningen dagen innan.



Försökte hålla en god marginal eftersom en lite större vurpa på ett kval under racedagen skulle vara katastrof då vårt race skulle gå tidigt och tid inte skulle finnas att fixa ihop en höj innan racet efter en vurpa. Körde bra och placerade mig som 5:a med en 1:15:5 tid. Jag var extremt nöjd med körningen och tidsförbättringen. Andra förare hade även kört snabbare detta tidskval så med den sammanlagda placeringen av de båda kvalen hade jag ändå behållit 6:e platsen och "topp 10". Detta innebar start från andra startled på racet. Det såg bra ut för att ta poäng.

Regnet hade nu slutat men det var ändå blött på banan så regndäcken fick vara på.



Starten gick och jag kom inte iväg lika bra som jag hade önskat. Fick kompensera starten i de första kurvorna och jag tog tillbaka några placeringar. Banan började torka upp, så efter ca hälften av de 20 varven vi skulle köra var det torrspår och det kändes som däcken började bli alltför varma och mycket sladdriga. Tappade fäste och jag fick slå av på takten och börja köra försiktigare.

ATEA

BILHALLEN
E14

VA-Ingenjörerna

flickan.com

MOPED- & MOTOR
TJÄNST

Sundsvalls
Lacken

ETECH
Edsle Datasystem & Design

SUNDSVALLS
PROFILDEKOR

SUNDSVALLS
GUMMIVERKSTAD

Br. Edströms Bilverkstad

BRIDGESTONE

N-TRADE



Tappade någon placering men hade en fin fight med snabbe Jacob Attehage som jag förlorade i en av de sista kurvorna på sista varvet. Slutade ändå 8:a i racet. Ny "Topp 10" placering och samlade i och med detta även in 8 nya fina poäng till sammandraget i serien. Riktigt roligt ☺ och hade regnet hållit i sig hade jag nog placerat mig ännu bättre.

Fler bilder från resan hittar ni självklart i bildgalleriet på **N-TRADE RACING** webben. <http://www.n-trade.se/racing>

Jag vill som vanligt tacka min familj, mina sponsorer, mina vänner och supporters. Utan er hade racingsatsningen inte varit möjlig.

Stort tack också till Robban i TIF racing, Evis, Majsan, Malte och Hecken, för underbart resesällskap, racetips, markservice, och påhejande mm. Ni gjorde det till en kanonhelg trots skitvädret.



Mvh

Kenneth Nilsson

N-TRADE RACING