

# N-TRADE RACING

## Racerapport från Linköping 1/7-3/7 2005.

**ATEA**  
tomorrow's IT-thinking

VA  **Ingenjörerna AB**

**flickan.com**  
LIFEGREAT.COM

**MOPED- & MOTOR**  
TJÄNST

**Sundsvalls  
Lacken**

**ETECH**  
Edsele Datasystem & Design

  
SUNDSVALLS  
**PROFILDEKOR**

  
SUNDSVALLS  
**GUMMIVERKSTAD**

  
**Br. Edströms Bilverkstad**

**BRIDGESTONE**

 **N-TRADE**

Torsdagen ägnades som vanligt åt att transportera hela ekipaget ned till banan, hitta en bra plats i depån och sedan lasta ut.

Med ca 60mil till banan är denna bland de två närmaste.

Den här gången campade jag med Robert Norgren i TIF Racing och Lars Lundkvist som gjorde sin premiärtävling. Mathias Olsson (den andre föraren i TIF Racing) saknade vi tyvärr denna helg efter en vurma i Falkenberg. Han hade dock lånat ut sin mycket fina husvagn med det gigantiska förtältet till oss så vi kunde bo ståndsmässigt. STORT TACK Mathias och hoppas att vi ses i Karlskoga.

Första fredagsträningen började också som vanligt med mottot "ny bana, nya möjligheter". Att försöka hitta runt en ny bana, börja leta bra spårval, tajma in drevning och växlingar och finna rytmen i körningen mm är en hel procedur i sig och det är en mycket stor nackdel att aldrig ha kört på banorna förr har jag märkt. Hur som helst är det ju bara gilla läget och göra sitt bästa. På slitna däck så "tourade" jag runt de första 2 träningspassen. Vädret var också mycket svårt på Fredagen. Det var växlande regn och sol så man visste knappt minuten innan sin träningstid vilket däcksväl man skulle göra. På det 3:e och sista fredagspasset var det hållregn så det stod vi över både jag, Robert och Lars och började i stället koncentrera oss på Lördagens kval. Vi kollade väderleksprognoser och gjorde däckbyten och annat.

På vägen ned till banan kollade jag som vanligt vilka tider som behövs för att klara en poängplats i klassen och det såg ut som om en 56-sekunderstid skulle räcka till poängplats så det fick bli målet.

Lördagen kom med strålende sol och första tidsträningen började. Med nytt bakdäck och bättre koll på banan kunde det börja köras på allvar. Satte mina första 57-tider med 57,6 som bästa tid. Min 57,6-tid räckte till en 23:e plats av de 34 som körde, men jag var inte riktigt nöjd. Jag visste att jag kunde köra bättre. Till andra tidsträning bytte jag även framdäck och körde riktigt bra med gammelhondan. Förbättrade mig nästan en hel sekund och satte äntligen min 56:a som jag hade som mål. KUNGLIGT! Min tid 56,79-tid gjorde också att jag klättrade 5 placeringar i resultatlistan till en 18:e plats på söndagens startgrid.

Söndagen kom, också den med finväder. Warmup-träningen på förmiddagen kändes bra och det var bara att ladda inför racet på eftermiddagen.

Racedags närmade sig och molnen började komma. Regnet såg dock ut att kunna hålla sig borta. Racet började och jag gjorde en dålig start och fick pressa mig om förare i de första kurvorna för att ta tillbaka placeringar. Hade sedan en bra fight om 18:e platsen med Roger Strand på en Kawasaki som startade 17:e där vi körde om varandra med värsta ihopstötningarna i kurvorna och ingen ville ge sig (det var som på tv :-)) Roger fick dock ge sig på slutet och jag kunde nypa tillbaka min fina 18:e plats från kvalet. Så 18:e placering av 34 samt finputsning av min 56,79-tid till 56,72 är jag mycket nöjd med. Robert som alltid kör fort och stabilt slutade på 8:e plats och Lars slutade på 30:e plats i sin premiärtävling.

När den sista föraren i samtliga klasser gått i mål kom regnet. Ibland skall man ju ha lite tur också.

**ATEA**  
tomorrow's IT-thinking

Sedan var det bara att plocka ihop allt pick och pack och bege sig hemåt. Denna gång var man hemma mer mitt i söndagsnatten än tidigt på måndagsmorgonen och det får man ju också se som en liten bonus.

VA  **Ingenjörerna AB**

Vill slutligen tacka mina sponsorer för ert fina stöd. Jag är enormt tacksam för den hjälp jag får. STOR TACK till er alla.

**flickan.com**

**MOPED- & MOTOR**  
TJÄNST

Kenneth Nilsson  
**N-TRADE RACING #9 Rookie 1000**

[www.n-trade.se/racing](http://www.n-trade.se/racing)

**Sundsvalls  
Lacken.**

**ETECH**  
Edsele Datasystem & Design

  
SUNDSVALLS  
**PROFILDEKOR**

  
SUNDSVALLS  
GUMMIVERKSTAD

  
**Br. Edströms Bilverkstad**

**BRIDGESTONE**

 **N-TRADE**