

# N-TRADE RACING

Racerapport från SO finalen i Karlskoga 9/9-11/9 2005.

**ATEA**  
tomorrow's IT-thinking

VA  **Ingenjörerna AB**

**flickan.com**  
LIFEGRAM.COM

**MOPED- & MOTOR**  
TJÄNST

**Sundsvalls  
Lacken**

**ETECH**  
Edsele Datasystem & Design

  
SUNDSVALLS  
**PROFILDEKOR**

  
SUNDSVALLS  
**GUMMIVERKSTAD**

  
**Br. Edströms Bilverkstad**

**BRIDGESTONE**

 **N-TRADE**

Hade av olika skäl valt att hoppa över SM finalen i Knutstorp nere i Skåne förra helgen för att helt fokusera på SO finalen i Karlskoga denna helg. Med en topp 10 placering (9:a) och 7 poäng i bagaget från BIKEWEEK på denna favoritbana, hade jag satt ett högt mål att för första gången komma på prispallen. Jag hade redan börjat förbereda mig mentalt för mitt livs race och räknade också kallt med att många av de snabba grabbarna i klassen, som också körde SM i Knutstorp, inte skulle orka ta sig till Gälleråsen i Karlskoga. Tyvärr så stämde inte mina kalkyler till 100%. De flesta av "snabbgrabbarna" var på plats och dessutom hade några snabba förare från våra grannländer kommit för att försöka snuva åt sig poäng eftersom detta är Scandinavian Open serien och inte SM. Fick dock rätt i en sak att det var det minsta startfältet jag kört i. Ca 20st hojar mot vanliga 40st på träning och tidskval, och 32st på tävling. I detta fall skulle alltså alla som körde tidskvalen på lördagen få ställa upp i tävlingen på söndag.

Träningen på fredagen började lugnt för att känna på banan. Den var också mycket halare och guppigare än förut efter att STCC bilarna tydligt hade kört där tidigare under veckan eller något sådant. Vädret var däremot strålande så det lättade upp det hela.

Lördagen kom (också med strålande kortbyxväder) och då skulle verkligen agnarna sällas från vetet med officiellt utlagda tider och kämpande om plats på startgriden. Hade min 1.11.7 från BIKEWEEK att gå på och det var mitt första delmål att plocka. Satte 1.12.0 och tre tiondelar sämre än personbästa på första tidsträningen så jag var lite besviken men det räckte till en 7:e plats så jag var rätt nöjd ändå, för flera av snabbförarna körde också sämre tider denna gång.

Andra tidsträningen kom och jag tänkte... nu skulle det köras som aldrig förr och personbästatiden skulle bara ryka. Tyvärr så blev det några avåkningar med både gulflagg och rödflagg med avbruten tidsträning för ambulansen skulle hämta upp en liggande förare så att flytet blev helt förstört. Det var bara att lägga ned och fokusera på söndagens race istället. Robban i TIF racing hade som jag misstänkte kört snabbare än första kvalet och petat ned mig till en 8:e plats på startgriden, men med en 8:e plats och tangering att min bästa kvalplats/startplats någonsin så var jag ändå nöjd med att stå i andra startled trots att jag inte förbättrat min personbästa tid.

Söndag: Återigen med "depåstekarväder", och man kunde gå och posera hela dagen med bar överkropp ☺

Under varmupen på förmiddagen "tourade" jag bara runt lite för att känna på banan och mjuka upp lite.

Lade om till nya Pirelli racingslicks inför racet och böjade ladda mentalt för att göra mitt livs race. Jag har ju kört på Michelin hela säsongen och det kan ju vara osmart att byta däckmärke, hårdhet och däckprofil så där inför ett race men jag tänkte.... ingen kommer ihåg en fegis. Man måste ju ibland göra det okonventionella för att få till en ändring.

Racet kom och jag gjorde min sämsta start någonsin i hela min racingkarriär. Kom inte iväg bra alls och blev omkörd av hur många som helst från de bakre leden så jag tänkte här måste det våldsköras i de första kurvorna. Gjorde så och körde tillbaka många placeringar i hojgröten i de tre första kurvorna. Fältet började bli lite mer utspritt men jag såg att jag fortfarande hade lite häng på täten men att de började dra ifrån.

**ATEA**  
tomorrow's IT-thinking

VA  **Ingenjörerna AB**

**flickan.com**  
LIFEGRAV-GOV

**MOPED- & MOTOR**  
TJÄNST

**Sundsvalls  
Lacken**

**ETECH**  
Edsele Datasystem & Design

  
SUNDSVALLS  
**PROFILDEKOR**

  
SUNDSVALLS  
GUMMIVERKSTAD

  
**Br. Edströms Bilverkstad**

**BRIDGESTONE**

 **N-TRADE**

Fick med den dåliga starten ställa in pallplats tankarna och i stället koncentrera mig på att försöka plocka förare efter förare och göra så bra ifrån mig som möjligt.

Körde fort och närmade mig sakta Macke på sin grymma Kawasaki som verkade ha gjort en kanonstart. Hade lite svårigheter att komma om eftersom hans hoj går extremt fort men lyckades till slut pressa mig om och börja jaga ännu snabbare Jonas Larsson på sin Suzuki. Såg att han började tappa lite och att han gjorde några missar i ett par kurvor och vips så var jag ikapp. Han var ju grymt snabb på rakan så jag tänkte att jag får som vanligt försöka ta honom i en kurva. Körde alldeles för fort in i vänsterkurvan i utgången på esset. Var dock före honom in i kurvan och jag hade spåret men kunde p.g.a den höga farten inte lägga ned utan fick räta upp lite. Jonas hade tyvärr då bara valet att köra över mig eller också räta upp. Han rätade upp men eftersom han låg på yttern med mindre plats körde han av. Jag höll också på att köra av men klarade mig precis med slickande av gruskanten. Ber än en gång om ursäkt till dig Jonas för den osnygga omkörningen. Började jaga nästa man Lars Martin Granshagen från Norge på en Yamaha R1. Kom ifatt honom och började hacka på honom i kurvorna. Jag tänkte... han kan jag ta på sista varvet. Det var bara det att jag trodde att jag var på näst sista varvet, men detta var redan sista varvet, och jag hann aldrig om riktigt innan målflaggen utan var drygt 5 tiondelar efter honom i mål.

Gjorde dock mitt livs race som jag ändå hade fokuserat på att göra och tog med detta en 8:e plats och min bästa placering någonsin i racingkarriären, trots den dåliga starten.

Vill som vanligt tacka alla mina sponsorer för ert fina stöd. Jag är enormt tacksam.

**Kenneth Nilsson**  
**N-TRADE RACING #9 Rookie 1000**

[www.n-trade.se/racing](http://www.n-trade.se/racing)